

Ons kenmerk: 20221018GM0001519752
Onderwerp: Ondersteuning energie-intensieve
industrie

Ministerie van Economische Zaken en Klimaat
t.a.v. Ministers Adriaansens en Jetten
Postbus 20401
2500 EK DEN HAAG

Projectnr: -
Behandelaar: JP

Bijlage(n):
Uw brief d.d.: -
Uw kenmerk: -

Delfzijl, 25 oktober 2022

Geachte mevrouw Adriaansens en heer Jetten,

Het kabinet heeft ondersteuningsmaatregelen gepresenteerd om de burger en het energie-intensieve mkb te compenseren voor de hoge energieprijzen. Naast de burger en het mkb ontstaan er, als gevolg van de extreem hoge energieprijzen, ook steeds meer problemen bij de grotere industriële bedrijven in de Nederlandse basisindustrie. De effecten op de productieketens, dus de afnemers en toeleveranciers, voorspellen een domino-effect met grote gevolgen voor de (regionale) economie, de beschikbaarheid van producten en dus de burger. Met deze brief brengen wij een aantal oplossingen in kaart.

“Het belang van de industrie is groter dan ooit.” Zo opent de minister van Economische Zaken en Klimaat haar Industriebrief van juli dit jaar. De industrie speelt een belangrijke rol in onze samenleving en heeft een sleutelrol in de energie- en grondstoffentransitie. De sector levert honderdduizenden banen, investeringen in R&D en een grote bijdrage aan het verdienvermogen van Nederland en de middelen om te kunnen investeren in de brede welvaart. Tot slot moet, in het licht van de geopolitieke ontwikkelingen, de industrie een grote bijdrage leveren aan de ‘open strategische autonomie’.

Een sterke industrie in Nederland is dus belangrijk maar in de huidige omstandigheden zeker niet vanzelfsprekend. Een steeds groter aantal bedrijven komt in de knel door de hoge aardgas- en elektriciteitsprijzen. Andere Europese industrielanden als Duitsland en Frankrijk maken daarom inmiddels gebruik van het EU-steunkader. Omdat Nederland geen gebruik maakt van dit instrument ontstaat een ongelijk speelveld voor de industrie die internationaal moet concurreren. Er zijn steeds meer voorbeelden van industriële bedrijven die de productie verlagen of soms moeten stilleggen. Zonder perspectief op verbetering zullen bedrijven (en daarmee ketens) verdwijnen uit ons land.

De industrie in de Chemport Europe regio (Groningen en Drenthe met de clusters Eemshaven, haven van Delfzijl en Emmen) biedt 35.000 banen en levert, naast een aantal basischemicaliën, unieke producten. De Chemport Europe regio heeft de ambitie om tot de meest duurzame industriegebieden van Europa te behoren. Deze ambitie wordt ondersteund door Groningen Seaports en de regio. Het cluster wordt gekenmerkt door een sterke verwevenheid van de bedrijven. Uitwisseling van grondstoffen, energiestromen en afvalstromen maken de productie efficiënt en maken het gebied aantrekkelijk voor nieuwe en duurzame investeringen. In de huidige situatie is deze verwevenheid echter aanleiding voor grote zorgen. Immers het afschalen of zelfs stopzetten van productie bij de één kan tot verstoring leiden bij de ander. Daarnaast volgen buitenlandse investeerders en moedermaatschappijen nauwkeurig de ontwikkelingen en laten dit meewegen in hun overwegingen om wel of niet in de regio te investeren. De ontwikkeling en de verduurzaming zoals beschreven in de plannen van de Industrietafel Noord-Nederland staan hiermee op het spel.

Port Authority Delfzijl/Eemshaven

Handelskade Oost 1 • P.O. Box 20004 • 9930 PA Delfzijl • The Netherlands
Portnummer: 1001

phone +31 (0)596 64 04 00 • info@groningen-seaports.com • www.groningen-seaports.com

Rabobank 30.63.73.025 • IBAN: NL 85 RABO 0306.3730.25 • BIC: RABONL2U • V.A.T. nr. NL 85 28 93 048 B 01 • KvK nr. 58141057



Voor het behoud en verdere verduurzaming van de industrie brengen wij de volgende maatregelen graag bij u onder de aandacht:

- Neem maatregelen voor een gelijk speelveld binnen de EU. Diverse industrielanden in Europa maken gebruik van het EU-steunkader. Nederland doet dit niet. Hierdoor verliest onze industrie haar concurrentiekracht met het risico dat productieketens verdwijnen.
- Breng de keteneffecten in beeld en monitor deze voor daadkrachtig crisisbeleid. Kijk naar de beschikbaarheid van vitale producten en de capaciteit van de basischemie middels goede informatiestromen tussen overheid en bedrijven. Richt daarvoor een duidelijke structuur in zodat ook maatwerkafspraken, daar waar nodig, snel tot stand kunnen komen.
- Voorkom beleid dat het aanbod van energie verkleint. In Delfzijl bijvoorbeeld levert een AVI een grote bijdrage in de verduurzaming van het industrieel systeem door groene stoom en stroom te leveren met afval als brandstof. Zolang afval niet volledig gerecycled kan worden is een in de industrie geïntegreerde AVI een van de meest duurzame oplossingen voor het terugdringen van het aardgasverbruik.
- Versnel de aanleg van infrastructuur zoals opgenomen in de regionale CES. Versnel de bouw en productie van duurzame energie door versnelde vergunningverlening en vergroting van de garantstelling van de overheid.
- Faciliteer tijdelijke fuel switches (diesel, olie, productiegassen) om het gebruik van gas te verminderen. Dit kan door landelijke coördinatie en ontheffingen voor vergunningen.
- Maak bestaande regelingen 'crisis proof' zodat beschikbare middelen gebruikt kunnen blijven. Bijvoorbeeld door de drempelwaarde van de VEKI te verlagen en het instrument meerjarig in de begroting op te nemen.
- Ga over tot uitkering van de Indirecte Kosten Compensatie (IKC) en neem deze op in de begrotingen tot en met 2025. Overweeg een bevriezing of daling van de energiebelasting en voer geen beleid uit dat kostenverhogend werkt.
- Ondersteun bedrijven die tijdelijk productie af moeten bouwen of stil moeten leggen. Overweeg hiervoor tegemoetkomingen voor arbeidsduurverkorting (zoals in Duitsland) of voor blijvende schade aan de installaties.

Wij vertrouwen erop dat deze brief aanleiding zal zijn om de industrie gedurende deze uitzonderlijke tijd te ondersteunen en lichten de voorstellen in deze brief graag toe.

Hoogachtend,

Cas König

CEO Groningen Seaports N.V.
Voorzitter Industrietafel Noord-Nederland

Frans Alting

Directeur Samenwerkende Bedrijven Eemsdelta